



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΥΡΩΝΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Καραολή & Δημητρίου 36-44
Ταχ. Κωδ. : 162 33, Βύρωνας
Τηλ.: 213 - 2008662 / 3
Φαξ: 210 - 7669596

**Βύρωνας, 29 Μαΐου 2018
Αρ. πρωτ.: 11849**

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΠΡΟΦΟΡΙΚΗΣ, ΦΑΝΕΡΗΣ ΚΑΙ ΠΛΕΙΟΔΟΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ
ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΕΚΠΟΙΗΣΗΣ
ΕΓΚΑΤΑΛΕΛΕΙΜΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΒΥΡΩΝΑ**

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΒΥΡΩΝΑ

Σύμφωνα με :

1. Τις διατάξεις της παρ. 1δ' του άρθρου 72 του Ν. 3852/2010, όπως ισχύει, η Οικονομική Επιτροπή καταρτίζει τους όρους, συντάσσει τη διακήρυξη, διεξάγει και κατακυρώνει τις δημοπρασίες.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 199 του Ν.3463/2006 (ΚΔΚ), σύμφωνα με τις οποίες οι εκποιήσεις διενεργούνται με δημοπρασία.
3. Τις διατάξεις του Π.Δ 270/1981 που αφορούν τη διαδικασία εκποίησης πραγμάτων των Δήμων.
4. Το Ν. 2939/06-08-2001, άρθρο 2 παρ. 4 και την Κ.Υ.Α. 69728/814/1996 , “Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων”.
5. Το Ν. 3854/2010 (ΦΕΚ94 Α) περί τροποποίησης της νομοθεσίας για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών.
6. Το Ν. 4042/2012 “Ποινική προστασία περιβάλλοντος”.
7. Την Κ.Υ.Α. 24944/1159 (ΦΕΚ Β’791/30-06-2006) “Έγκριση γενικών τεχνικών προδιαγραφών για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων”.
8. Την Κ.Υ.Α. 50910/2727/03 (ΦΕΚ Β’1909/22-12-2003) “Μέτρα και όροι για τη Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων”.
9. Την Κ.Υ.Α. 112145/2004 (ΦΕΚ 1916 Β 24-12-2004 “Ξεχωριστή αναγραφή της χρηματικής εισφοράς επί των τιμολογίων πώλησης κλπ.”
10. το Π.Δ. 431/20-10-1983 όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 395/1991 σχετικά με το χαρακτηρισμό των οχημάτων τύπου Μ1 και Ν1.
11. Ε.Ο.ΑΝ. αρ. πρωτ. Οικ. 651/18-16-2012 “Υποχρεώσεις επιχειρήσεων κλπ.”.

12. Το Π.Δ. 116/2004 (ΦΕΚ 81 Α΄/05-03-2004) “Μέτρα , όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του Κύκλου ζωής τους κλπ.”
13. Το Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/14-04-2014) άρθρο 64 περί σύναψης συμβάσεων των Ο.Τ.Α. α΄ βαθμού με εταιρίες που τηρούν τις νόμιμες προϋποθέσεις, μετά από πλειοδοτικό διαγωνισμό.
14. Την υπ' αριθμό 307/2017 (ΑΔΑ: 6Ρ5ΨΩ9Ε-ΑΓ5) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου αναφορικά με την έγκριση περισυλλογής και εκποίησης εγκαταλελειμμένων Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) με τη διενέργεια πλειοδοτικής φανεράς, προφορικής ψηφοφορίας.
15. Την υπ' αριθμ. 344/11-12-2017 (ΑΔΑ: ΨΟΝ0Ω9Ε-5ΟΙ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για τον Ορισμό μελών Επιτροπής Εκτίμησης Ακινήτων του άρθρου 7 του ΠΔ 270/81.
16. Την υπ' αριθμό 805/35456/21-12-2017 (ΑΔΑ: Ψ4Δ6Ω9Ε-329) απόφαση Δημάρχου Βύρωνα για τον ορισμό του τρίτου μέλους της Επιτροπής Καταμέτρησης – Εκτίμησης Ακινήτων του άρθρου 7 του ΠΔ 270/81.
17. Την υπ' αριθμό πρωτ. 3903/20-02-2018 Έκθεση Εκτίμησης Κινητού της Επιτροπής εκποιούμενων κινητών πραγμάτων για τον καθορισμό του ελαχίστου ορίου της πρώτης προσφοράς (τιμή εκκίνησης) που θα ληφθεί υπόψη κατά την κατάρτιση των όρων της σχετικής διακήρυξης.
18. Την υπ' αριθμό 345/11-12-2017 (ΑΔΑ: ΩΠΟ8Ω9Ε-ΖΣ4) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για τον ορισμό μελών Επιτροπής διενέργειας Δημοπρασίας για τη μίσθωση, εκμίσθωση, αγορά, εκποίηση κινητών πραγμάτων του Δήμου (άρθρο 1, ΠΔ 270/81).
19. Την υπ' αριθμό 204 / 218 (ΑΔΑ: 7822Ω9Ε-3Θ6) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής περί κατάρτισης όρων διακήρυξης προφορικής, φανεράς και πλειοδοτικής δημοπρασίας για την ανάδειξη αναδόχου – πιστοποιημένης εταιρείας για εργασίες περισυλλογής και εκποίησης εγκαταλελειμμένων οχημάτων στο Δήμο Βύρωνα

Προκηρύσσει δημοπρασία για την ανάδειξη αναδόχου – πιστοποιημένης εταιρείας για εργασίες περισυλλογής και εκποίησης εγκαταλελειμμένων οχημάτων στο Δήμο Βύρωνα.

Η δημοπρασία, οι όροι της οποίας αναφέρονται παρακάτω, θα διεξαχθεί ενώπιον της Επιτροπής διενέργειας Δημοπρασίας, η οποία ορίστηκε με την υπ' αριθμό 345/11-12-2017 (ΑΔΑ: ΩΠΟ8Ω9Ε-ΖΣ4) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Βύρωνα.

Η δημοπρασία θα διεξαχθεί την 19η Ιουνίου 2018, ημέρα Τρίτη και ώρα 11:00 π.μ. στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Βύρωνα (Καραολή & Δημητρίου 36-42) και στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου (1ος όροφος). Η ώρα λήξης της Δημοπρασίας θα οριστεί από την αρμόδια Επιτροπή Διενέργειας της Δημοπρασίας.

ΑΡΘΡΟ 1**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

1. Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου (Διεύθυνση Πρασίνου – Τμήμα περιβάλλοντος) θα εντοπίζει και θα καταγράφει τα χαρακτηριζόμενα ως “εγκαταλελειμμένα οχήματα” ή “οχήματα στο τέλος κύκλου ζωής” (Ο.Τ.Κ.Ζ.), σύμφωνα με το ΠΔ 116/04 τα οποία βρίσκονται μέσα στα όρια του Δήμου. Σημειώνεται ότι τα οχήματα που μπορούν να αποσυρθούν, βάσει Π.Δ. 116/2004, είναι:

- οχήματα τύπου M1 δηλαδή οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά προσώπων, επιβατικά, και φέρουν, εκτός της θέσης του οδηγού, έως 8 θέσεις καθήμενων, με 4 τροχούς (ή και τρεις), και μέγιστο βάρος υπερβαίνουν τον ένα τόννο.
- οχήματα τύπου N1 δηλαδή οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά εμπορευμάτων (φορτηγά) και έχουν μέγιστο βάρος μη υπερβαίνουν τον ένα τόννο (ΦΕΚ Α΄160/07-11-1983).

2. Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου θα προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, όπως αυτές προβλέπονται από το άρθρο 9 του ΠΔ 116/04 και των παραγράφων 1, 2 και 3 έτσι ώστε τα χαρακτηριζόμενα ως εγκαταλελειμμένα οχήματα να περιέλθουν στην κατοχή του Δήμου ως οχήματα τέλους ζωής (ΟΤΚΖ) μετά την παρέλευση των απαιτούμενων προθεσμιών.

3. Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου θα υποδεικνύει τα εγκαταλελειμμένα οχήματα προς απομάκρυνση, θα επιβλέπει τις διαδικασίες παράδοσης των οχημάτων και θα εκδίδει τα απαραίτητα τριπλότυπα παραστατικά (πρακτικά παράδοσης-παραλαβής οχημάτων).

4. Τα ανωτέρω παραστατικά θα περιέχουν τα παρακάτω στοιχεία:

α) χρόνος και τόπος παράδοσης (οδός, αριθμός),

β) στοιχεία οχήματος: είδος (ΕΙΧ,ΦΙΧ), μάρκα του οχήματος (εργοστάσιο κατασκευής), μοντέλο, χρώμα, τυχόν αριθμό πινακίδων, οποιοδήποτε άλλο στοιχείο ικανό να διευκολύνει τον εντοπισμό του Ο.Τ.Κ.Ζ, περιγραφή κατάστασης οχήματος κατά την απόσυρσή του (ανοιχτό – κλειστό όχημα κλπ.)

γ) στοιχεία του γερανού και του οδηγού της εταιρείας.

5. Τα παραστατικά, αφού συμπληρωθούν από τους αρμόδιους υπαλλήλους, υπογράφονται και σφραγίζονται από τον εκπρόσωπο του Δήμου και τον οδηγό της εταιρείας ή άλλο εκπρόσωπο αυτής.

6. Η ανάδοχος εταιρεία δεν έχει δικαίωμα να αρνηθεί να αποσύρει και να μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της οχήματα που υποδεικνύει ως Ο.Τ.Κ.Ζ ο Δήμος, ανεξαρτήτως αριθμού και θέσης που βρίσκεται σταθμευμένο το όχημα. Η συλλογή και μεταφορά των εγκαταλελειμμένων οχημάτων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας διενεργείται με δικά της μέσα (κατάλληλα οχήματα - γερανοί), απευθείας από τη θέση που έχει εντοπιστεί σταθμευμένο το Ο.Τ.Κ.Ζ., σε δημόσιες και δημοτικές οδούς και χώρους (χωρίς μεταφόρτωση από χώρο προσωρινής εναπόθεσης οχημάτων του Δήμου).

7. Ουδείς ευθύνη αναλαμβάνει ο Δήμος έναντι του ιδιοκτήτη του Ο.Τ.Κ.Ζ για οποιοδήποτε ζημία ήθελε προξενηθεί στο όχημα κατά την αποκομιδή-μεταφορά και εκφόρτωση (ενδεικτικώς αναφερομένων τα παρακάτω): ατύχημα, υλικές ζημιές σε παρακείμενα οχήματα, τραυματισμούς ή θανάτωση προσώπου κλπ).
8. Η συλλογή, η μεταφορά και η φύλαξη των Ο.Τ.Κ.Ζ.(που βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου μας) θα πραγματοποιηθεί με μεταφορικά μέσα που διαθέτει για το σκοπό αυτό η ανάδοχος εταιρεία και με δικές της δαπάνες. Η δαπάνη αποκομιδής, μεταφοράς και φύλαξης θα βαρύνει αποκλειστικά την ανάδοχο.
9. Η εταιρεία υποχρεούται να διαχειριστεί το Ο.Τ.Κ.Ζ. από τη στιγμή της συλλογής ή και παραλαβής του από το Δήμο, σύμφωνα με το Π.Δ. 116/2004, και μετά την παρέλευση των απαιτούμενων χρονικών προθεσμιών (τα φυλάσσει σε δικό της , ασφαλή χώρο για διάστημα τουλάχιστον 10 ημερών) να εκδώσει το προβλεπόμενο Πιστοποιητικό Καταστροφής του οχήματος για λογαριασμό του Δήμου, από την Ε.Δ.Ο.Ε και ενημερώνοντας ταυτόχρονα τις αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες. Εφόσον πρόκειται για όχημα με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, αυτές κατατίθενται από την εταιρεία στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας.
10. Η περισυλλογή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων προγραμματίζεται σε εβδομαδιαία βάση κατόπιν συνεννόησης και με την χρήση κατάλληλων οχημάτων της εταιρείας. Η περισυλλογή μπορεί να ακυρωθεί και από τα δύο μέρη για λόγους ανωτέρας βίας, όπως είναι οι απεργίες, οι θεομηνίες, οι φυσικές καταστροφές κ.τ.λ. υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει έγκαιρη ενημέρωση τουλάχιστον μια ημέρα πριν την προγραμματισμένη συνεννόηση. Ο πλειοδότης δεν έχει δικαίωμα να αρνηθεί να μεταφέρει στις εγκαταστάσεις του οχήματα που υποδεικνύει ο Δήμος ως Ο.Τ.Κ.Ζ., ανεξαρτήτως του αριθμού αυτών.
11. Η φύλαξη των Ο.Τ.Κ.Ζ. θα γίνεται στη μονάδα ανακύκλωσης απαγορευμένης κάθε παραβίασης του Ο.Τ.Κ.Ζ. ή αφαίρεσης αντικειμένων και ανταλλακτικών από αυτό πριν από τον προβλεπόμενο χρόνο καταστροφής τους (Π.Δ. 116/2004).
12. Εάν κατά τη διάρκεια της φύλαξης, σε χώρο της αναδόχου εταιρείας, το όχημα αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του, τότε παραδίδεται σε αυτόν, αφού προηγουμένως καταβάλλει την ανάλογη δαπάνη απομάκρυνσης και αποθήκευσης που ανέρχεται στο ποσό των 200,00€ (διακόσια ευρώ).
Μετά την παρέλευση του νόμιμου χρονικού διαστήματος τα οχήματα προωθούνται για τη διαδικασία ανακύκλωσης.
13. Η εξόφληση του τιμήματος της εκποίησης των εγκαταλελειμμένων οχημάτων θα γίνεται από την ανάδοχο εταιρεία στο Ταμείο του Δήμου, εντός των δέκα πρώτων ημερών του κάθε μήνα, εξαιρουμένων των οχημάτων που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες.
14. Για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα ο Δήμος θα εκδίδει όλα τα προβλεπόμενα παραστατικά

που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις. Για τα οχήματα που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες τους η ανάδοχος εταιρεία οφείλει να προσκομίζει στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου αντίγραφο της δήλωσης παραλαβής οχήματος από τον ιδιοκτήτη εντός των δέκα πρώτων ημερών του επόμενου μήνα της παραλαβής.

15. Η ανάδοχος εταιρεία ανακύκλωσης οχημάτων θα διασφαλίζει σε κάθε περίπτωση ότι όλα τα υλικά τα οποία εξάγονται από τα ΟΤΚΖ σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Παραρτήματος Ι του ΠΔ 116/2004, είτε επαναχρησιμοποιούνται είτε ανακυκλώνονται/ανακτώνται από εξουσιοδοτημένα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης, στις περιπτώσεις στις οποίες υφίστανται τέτοια συστήματα, σύμφωνα με τις σχετικές νομοθετικές ρυθμίσεις.

16. Ο Δήμος ουδεμία ευθύνη θα έχει σε περίπτωση αποκλεισμού ή περιορισμού του πλειοδότη από οποιαδήποτε αρχή, που θα προέρχεται από υπαιτιότητά του κατά την εκμετάλλευση του δικαιώματός του. Στην περίπτωση αυτή ο πλειοδότης ουδεμία αξίωση θα έχει από τον Δήμο για αποζημίωση ή μείωση της τελικής προσφοράς του ή επιστροφή σχετικού ποσού.

ΑΡΘΡΟ 2

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Η εξόφληση του τιμήματος για κάθε παραδιδόμενο Ο.Τ.Κ.Ζ., στην τελική τιμή που θα αναγράφεται στη σύμβαση, θα γίνεται στο ταμείο του Δήμου, σε μηνιαία βάση. Συγκεκριμένα η εξόφληση του τιμήματος θα γίνεται εντός μηνός από την ημερομηνία της παράδοσης, για τα εκποιούμενα Ο.Τ.Κ.Ζ., με την έκδοση του προβλεπόμενου Πιστοποιητικού Καταστροφής του οχήματος για λογαριασμό του Δήμου, από την Ε.Δ.Ο.Ε.

Οποιαδήποτε καθυστέρηση στην καταβολή της αποζημίωσης συνεπάγεται την αυτοδίκαιη λύση της σύμβασης και ο Δήμος έχει το δικαίωμα να κηρύξει έκπτωτο τον ανάδοχο μετά την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και να ζητήσει την κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής υπέρ του ιδίου.

2. Για τα οχήματα που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες η εταιρεία οφείλει να προσκομίζει στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου αντίγραφο δήλωσης παραλαβής οχήματος από τον ιδιοκτήτη.

3. Δεν θα καταβάλλεται οικονομικό αντάλλαγμα από την εταιρεία στο Δήμο για τα οχήματα που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες τους.

4. Το ποσό θα πιστωθεί στον Κ.Α. εσόδων 0718.0004 “Εσοδα από εγκαταλελειμμένα οχήματα” του Προϋπολογισμού του Δήμου μας.

5. Το ελάχιστο όριο πρώτης προσφοράς που θα καταβάλλει η εταιρεία στο Δήμο για Ο.Τ.Κ.Ζ. θα ανέρχεται στο ποσό των **120,00€** (εκατόν είκοσι ευρώ) ανά όχημα για οχήματα τύπου M1 και **320,00€** (τριακόσια είκοσι ευρώ) ανά όχημα για οχήματα τύπου N1 σύμφωνα με την υπ' αριθμό 3903/20-02-2018 Έκθεση Εκτίμησης Κινητού της Επιτροπής Εκτίμησης.

ΑΡΘΡΟ 3**ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ**

Η χρονική διάρκεια της σύμβασης μεταξύ του Δήμου και της αναδόχου εταιρείας ορίζεται σε δύο (2) έτη, αρχής γενομένης από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, με τίμημα (όπως αναφέρεται στους οικονομικούς όρους), με δυνατότητα παράτασης για επιπλέον ένα (1) έτος, εφόσον το επιθυμούν αμφότεροι οι συμβαλλόμενοι και μετά από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΑΡΘΡΟ 4**ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν οι πιστοποιημένες εταιρείες-κέντρα επεξεργασίας οχημάτων ΟΚΤΖ του Νομού Αττικής που :

- είναι επίσημα μέλη του δικτύου της Ε.Δ.Ο.Ε (Εναλλακτική Διαχείριση Οχημάτων Ελλάδας)
- η έδρα και οι εγκαταστάσεις απορρύπανσης της εταιρείας όπου και θα μεταφέρονται τα Ο.Τ.Κ.Ζ. πρέπει να βρίσκεται στο Νομό Αττικής, καθώς η μεταφορά τους εκτός Νομού Αττικής προκαλεί περιβαλλοντική επιβάρυνση και σημαντική επιβάρυνση σε πολίτες που επιθυμούν την επιστροφή των οχημάτων τους.
- έχουν δυνατότητα ελεύθερης πρόσβασης στις εγκαταστάσεις των ενδιαφερομένων εταιρειών, για τις Υπηρεσίες ελέγχου του Δήμου, ώστε να εξασφαλιστεί ότι, όσα αναφέρονται στα πιστοποιητικά και εγκρίσεις, εφαρμόζονται στην πράξη.
- μπορούν να εγγυηθούν την άριστη εκτέλεση όλων των εργασιών που περιγράφονται στους όρους του παρόντος.
- αποκλείονται από τη συμμετοχή στον διαγωνισμό όσοι οφείλουν στο Δήμο Βύρωνα καθώς και όσοι έχουν προβεί σε διαδικασία ρύθμισης των χρεών τους.

ΑΡΘΡΟ 5**ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Η γλώσσα όλων των πιστοποιητικών και εγγράφων που πρέπει να υποβληθούν θα είναι η ελληνική.

Για να γίνει κάποιος δεκτός στη Δημοπρασία απαιτείται να καταθέσει, **επί ποινή αποκλεισμού**, τα παρακάτω δικαιολογητικά:

1. Βεβαίωση Συμμετοχής στο Σύστημα Ε.Δ.Ο.Ε.
2. Αντίγραφο άδειας λειτουργίας της επιχείρησης.
3. Άδεια για δραστηριότητα συλλογής και μεταφοράς οχημάτων στο τέλος κύκλου ζωής τους (Ο.Τ.Κ.Ζ.) από τη Δ/ση Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (αντίγραφο της άδειας συλλογής ή ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ της συμμετέχουσας στο διαγωνισμό εταιρίας και νομίμως αδειοδοτημένης εταιρείας, για τη μεταφορά στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να κατατεθεί η άδεια συλλογής και μεταφοράς στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων της συνεργαζόμενης εταιρείας).
4. Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας του νόμιμου εκπροσώπου της εταιρείας.
5. Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας του εγγυητή.
6. Πιστοποιητικό του ακολουθούμενου συστήματος διαχείρισης υγιεινής και ασφάλειας (OHSAS 18001).
7. Πιστοποιητικό του ακολουθούμενου συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ISO 14001).
8. Πιστοποιητικό του ακολουθούμενου συστήματος για τη διαχείριση της ποιότητας (ISO 9001: 2015).
9. Αντίγραφα ασφαλιστηρίων συμβολαίων σε ισχύ των οχημάτων – γερανών που θα χρησιμοποιεί η εταιρία για την περισυλλογή και μεταφορά των Ο.Τ.Κ.Ζ. Εάν αυτά λήξουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης, θα προσκομιστούν υποχρεωτικά στην Υπηρεσία αντίγραφα των ανανεωθέντων ασφαλιστηρίων συμβολαίων.
10. Βεβαίωση εγγραφής στο Γ.Ε.ΜΗ. από το οποίο να προκύπτει επάγγελμα σχετικό με την άσκηση της συγκεκριμένης δραστηριότητας. Για εταιρείες : βεβαίωση εγγραφής στο Γ.Ε.ΜΗ. με πιστοποιητικό μεταβολών και αντίγραφα των αναφερομένων σε αυτό εγγράφων, καταστατικών κλπ. από το οποίο να προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπός της, καθώς και φωτοαντίγραφο της αστυνομικής ταυτότητας αυτού.
11. Εφόσον οι ενδιαφερόμενοι συμμετέχουν στο διαγωνισμό όχι με τον νόμιμο εκπρόσωπό βάσει καταστατικού, αλλά με εκπροσώπους τους, υποβάλλουν μαζί με τα δικαιολογητικά, βεβαίωση εκπροσώπησης, βεβαιωμένου του γνησίου της υπογραφής του εκπροσωπούμενου.
12. Προκειμένου περί εταιρειών επικυρωμένο αντίγραφο καταστατικού, με όλες τις τυχόν τροποποιήσεις του καθώς και πιστοποιητικό ότι η εταιρεία δεν έχει λυθεί ή καταγγελθεί ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση πιστωτών. Για τις ανώνυμες εταιρείες, αυτός που θα καταθέσει την προσφορά, εκτός της ταυτότητάς του και της βεβαίωσης εκπροσώπησης με το γνήσιο της υπογραφής (στην περίπτωση εκπροσώπησης από τρίτο άτομο πλην του νόμιμου εκπροσώπου της εταιρείας), θα προσκομίσει πρακτικό ορισμού του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας, όπου θα εγκρίνεται η συμμετοχή της εταιρείας στο συγκεκριμένο διαγωνισμό και όπου θα ορίζεται ότι

εκπρόσωπος της εταιρείας για να υποβάλει την προσφορά είναι ο καταθέτων αυτή. (Οι εταιρείες περιορισμένης ευθύνης και οι ομόρρυθμες εταιρείες εκπροσωπούνται από τον διαχειριστή τους ή από άλλο, νόμιμα εξουσιοδοτημένο, πρόσωπο).

13. Αποδεικτικό φορολογικής ενημερότητας του συμμετέχοντα και του εγγυητή του.

14. Βεβαίωση ασφαλιστικής ενημερότητας του συμμετέχοντα και του εγγυητή του από την οποία να προκύπτει ότι ο συμμετέχων είναι ενήμερος προς τις υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας) κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Το πιστοποιητικό αφορά όλα τα ταμεία στα οποία καταβάλλονται εισφορές από τον εργοδότη για όλους τους απασχολούμενους, με οποιαδήποτε σχέση εργασίας στην επιχείριση του συμμετέχοντος, συμπεριλαμβανομένων των εργοδοτών που είναι ασφαλισμένοι σε διαφορετικούς οργανισμούς ασφάλισης και όχι μόνο τους ασφαλισμένους στο ΙΚΑ.

15. Βεβαίωση της Ταμειακής Υπηρεσίας και του Τμήματος Εσόδων του Δήμου μας, ότι η εταιρεία καθώς και οι νόμιμοι εκπρόσωποί της, καθώς και ο εγγυητής δεν έχουν ληξιπρόθεσμες βεβαιωμένες ή μη οφειλές προς το Δήμο Βύρωνα και δεν έχει εισαχθεί σε ρύθμιση έναντι οφειλών.

16. Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης τουλάχιστον τελευταίου τριμήνου:

α) των διαχειριστών σε περίπτωση ΟΕ, ΕΕ, ΕΠΕ

β) του Προέδρου και του Διευθύνοντα Συμβούλου σε περίπτωση Α.Ε. από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχει καταδικαστεί για επαγγελματικό παράπτωμα.

17. Πιστοποιητικό από το αρμόδιο Πρωτοδικείο με το οποίο βεβαιώνεται ότι δεν τελεί σε πτώχευση, και δεν εκκρεμεί αίτηση κηρύξεως σε πτώχευση ή παύσεως πληρωμών, ότι δεν τελεί υπό εκκαθάριση, διαδικασία συνδιαλλαγής, αναγκαστική διαχείριση, υπό πτωχευτικό συμβιβασμό, υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης αναγκαστικής διαχείρισης και δεν τελεί υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης πτωχευτικού συμβιβασμού, ούτε κατατέθηκε αίτηση για τα ανωτέρω.

18. Εγγυητική επιστολή συμμετοχής, ποσού ίσου με το 10% επί του ελαχίστου ορίου πρώτης προσφοράς, (120,00€ για οχήματα τύπου M1 και 320,00€ για οχήματα τύπου N1), επί 70 (υπολογίζεται ότι κάθε έτος της σύμβασης θα συλλεχθούν 60 επιβατικά (M1) και 10 φορτηγά (N1), επί 2 έτη σύμβασης με την εταιρεία, ήτοι:

- $120,00\text{€} \times 10\% = 12\text{€} \times 60 \text{ οχήματα} = 720,00\text{€} \times 2 \text{ έτη} = 1.440,00\text{€}$ για οχήματα M1
- $320,00 \times 10\% = 32\text{€} \times 10 \text{ οχήματα} = 320\text{€} \times 2 \text{ έτη} = 640,00$ για οχήματα τύπου N1

Σύνολο εγγυητικής επιστολής $1.440,00\text{€} + 640,00\text{€} = \mathbf{2.080,00\text{€}}$ (**δύο χιλιάδες ογδόντα ευρώ**)

Η εγγύηση αυτή δίνεται με κατάθεση σχετικής εγγυητικής επιστολής, αναγνωρισμένης στην Ελλάδα, Τράπεζας ή γραμμάτιο παρακατάθεσης του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, με ρητή αναφορά του λόγου για το οποίο εκδίδεται.

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής, θα έχει ισχύ τουλάχιστον 6 μηνών, παραμένει στην Υπηρεσία μέχρι την υπογραφή της σύμβασης με τον πλειοδότη και επιστρέφεται στους λοιπούς

συμμετέχοντες εντός δεκαημέρου από την κατακύρωση του αποτελέσματος της δημοπρασίας.

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής θα αντικατασταθεί, κατά την υπογραφή της σύμβασης, με εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, Τράπεζας αναγνωρισμένης στην Ελλάδα ή Γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, ποσού ίσου με το 10% επί της τελικής τιμής της δημοπρασίας, επί 70 οχήματα (60 τύπου Μ1 και 10 τύπου Ν1), επί 2 έτη, για την εξασφάλιση της έγκαιρης και εντός των υπό των, της διακηρύξεως, οριζόμενων προθεσμιών καταβολής του τιμήματος.

Η σύμβαση δεν υπογράφεται εάν δεν προσκομιστεί και η ως άνω εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης και ακυρώνεται το αποτέλεσμα της δημοπρασίας υπέρ του επομένου πλειοδοτήσαντος σε αυτήν.

Οι εγγυητικές επιστολές (Συμμετοχής – Εκτέλεσης) θα κατατίθενται σε πρωτότυπα.

19. Υπεύθυνη Δήλωση (του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986) του συμμετέχοντα (φυσικού προσώπου ή του νόμιμου εκπροσώπου αν πρόκειται για εταιρεία) που να αναγράφει ότι:

- Έλαβε γνώση των όρων της παρούσας διακήρυξης και αποδέχεται τους όρους αυτής πλήρως και ανεπιφύλακτα (Ισχύει και για τον εγγυητή του σε ξεχωριστό έντυπο ο οποίος θα αναφέρει την αποδοχή του στον συγκεκριμένο διαγωνισμό). Επίσης, ότι η εταιρεία δεν έχει αποκλειστεί από διαγωνισμούς των Ο.Τ.Α.
- Δεν υπήρξε ένοχος σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος το οποίο η Αναθέτουσα αρχή δύναται να διαπιστώσει με οποιοδήποτε τρόπο (ισχύει και για τον εγγυητή σε ξεχωριστό έντυπο).
- Δεν είναι ένοχος ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή πληροφοριών που του ζητούνται με την παρούσα (ισχύει και για τον εγγυητή σε ξεχωριστό έντυπο).
- Ότι η εταιρεία έχει τη δυνατότητα απορρόφησης των οχημάτων τέλους κύκλου ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) που θα παραδίδει ο Δήμος.

Όλα, ανεξαρτήτως, τα έγγραφα που θα κατατεθούν οφείλουν να είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, είτε πρωτότυπα είτε φωτοαντίγραφα (ευανάγνωστα) και οι ζητούμενες υπεύθυνες δηλώσεις θα πρέπει να έχουν θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής.

Η φορολογική ενημερότητα θα πρέπει να είναι πρωτότυπη ή θεωρημένη κατά τις διατάξεις του νόμου.

ΑΡΘΡΟ 6

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ

1. Όσοι επιθυμούν να συμμετέχουν στη δημοπρασία, πρέπει να καταθέσουν, έως μία εργάσιμη ημέρα προ της ημερομηνίας διεξαγωγής της δημοπρασίας και μέχρι ώρα 14:00, στο Πρωτόκολλο του Δήμου, κλειστό φάκελο που φέρει την επαγγελματική σφραγίδα του υποψηφίου και την

υπογραφή του ιδίου ή του νομίμου εκπροσώπου του στην ένωση του φακέλου και στον οποίο πρέπει να αναγράφεται ευκρινώς «ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ & ΕΚΠΟΙΗΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΛΕΛΕΙΜΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΒΥΡΩΝΑ ».

Εντός του φακέλου αυτού τοποθετούνται :

- i. Κλειστός φάκελος με την ένδειξη «ΥΠΟΦΑΚΕΛΟΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ» στον οποίο περιέχονται όλα τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά του άρθρου 5 (πλην της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής) και
- ii. Η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής ξεχωριστά.

Οι φάκελοι πρέπει να φέρουν καθαρογραμμένα τα στοιχεία του ενδιαφερομένου (τίτλος, ονοματεπώνυμο, διεύθυνση, Τ.Κ., τηλέφωνο, ΑΦΜ και ΔΟΥ).

2. Η δημοπρασία είναι πλειοδοτική, φανερή και προφορική και διεξάγεται κατά την καθορισμένη ημέρα και ώρα από την αρμόδια Επιτροπή.

Η δημοπρασία μπορεί να συνεχιστεί και μετά την οριζόμενη στη διακήρυξη ώρα, εφόσον εξακολουθούν χωρίς διακοπή οι προσφορές. Για τη συνέχιση της δημοπρασίας και μετά την οριζόμενη ώρα, αποφασίζει η αρμόδια Επιτροπή, η απόφαση της οποίας καταχωρείται στα πρακτικά. Αν κάποιος πλειοδοτεί για λογαριασμό άλλου, οφείλει να το δηλώσει στην Επιτροπή, πριν την έναρξη του διαγωνισμού, παρουσιάζοντας και το αντίστοιχο νόμιμο πληρεξούσιο έγγραφο, αλλιώς θεωρείται ότι μετέχει για δικό του λογαριασμό.

3. Η Επιτροπή Δημοπρασίας παραλαμβάνει τα δικαιολογητικά, τα οποία θα πρέπει να βρίσκονται σε σφραγισμένο, ενιαίο , φάκελο, στο εξώφυλλο του οποίου θα αναγράφεται ευκρινώς το όνομα του συμμετέχοντος/επωνυμία εταιρείας, καθώς και η ένδειξη “Δικαιολογητικά Συμμετοχής”, και καταχωρεί στο πρακτικό διενέργειας της δημοπρασίας τους ενδιαφερόμενους κατά σειρά προσέλευσης.

4. Στη συνέχεια η επιτροπή μονογράφει ένα προς ένα τα δικαιολογητικά και ελέγχει την πληρότητά τους. Η τυχόν απόφαση της περί αποκλεισμού ενδιαφερομένου να συμμετάσχει στη δημοπρασία, ως μη πληρών τους όρους της παρούσης διακήρυξης, αναγράφεται στα πρακτικά.

5. Η επιτροπή διαγωνισμού δέχεται προφορικά οικονομικές προσφορές (προφορική πλειοδοσία) μόνο από εκείνους που έχουν υποβάλλει νόμιμα όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και δεν έχουν αποκλειστεί κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών.

6. Οι προσφορές αναγράφονται στα πρακτικά, κατά σειρά εκφωνήσεως, με το ονοματεπώνυμο του πλειοδότη. Η κάθε προσφορά θα είναι για κάθε κατηγορία ξεχωριστά – προσφορά για εγκαταλελειμμένα οχήματα τύπου Μ1 (με ελάχιστο όριο πρώτης προσφοράς 120,00€ / ανά τεμάχιο και προσφορά για εγκαταλελειμμένα οχήματα τύπου Ν1 (με ελάχιστο όριο πρώτης προσφοράς

320,00€ / τεμάχιο). Η έκαστη πλειοδοτούσα προσφορά θα πρέπει να διαφέρει από την προηγούμενη κατά τουλάχιστον ένα ευρώ (1€), σε κάθε κατηγορία. Στα πρακτικά θα αναγράφεται, κάθε φορά, και η συνολική τιμή προσφοράς.

Κάθε προσφορά είναι δεσμευτική για τον πλειοδότη, η δέσμευση δε αυτή μεταβαίνει διαδοχικά από τον πρώτο στους ακολούθους και επιβαρύνει τελικά τον τελευταίο πλειοδότη.

Οι συμμετέχοντες στη δημοπρασία είναι υποχρεωτικό, επί ποινή αποκλεισμού, να δώσουν προσφορά για όλες τις κατηγορίες οχημάτων (Μ1, Ν1). Η κατακύρωση θα γίνει επί συνόλου προσφοράς (και για τους 2 τύπους οχημάτων).

Προσφορές μικρότερες των ελάχιστων πρώτων προσφορών δεν θα γίνουν αποδεκτές από την επιτροπή διενέργειας της Δημοπρασίας.

7. Κριτήριο για την τελική επιλογή του αναδόχου είναι η συνολική προσφορά με τη μεγαλύτερη αποζημίωση προς το Δήμο για κάθε είδους παραδιδόμενο όχημα (τύπου Μ1 και τύπου Ν1).

8. Σε περίπτωση ισοψηφίας αξιολογούνται περαιτέρω τα ουσιαστικά και τυπικά προσόντα της εταιρείας. Σε περίπτωση περαιτέρω ισοψηφίας, θα διενεργηθεί κλήρωση από την επιτροπή διαγωνισμού.

9. Μετά τη λήξη της δημοπρασίας, το πρακτικό υπογράφεται από τα μέλη της επιτροπής, τον τελευταίο πλειοδότη και τον εγγυητή του.

10. Ο αναδειχθείς τελευταίος πλειοδότης υποχρεούται να παρουσιάσει αξιόχρεο εγγυητή, ο οποίος θα υπογράψει τα πρακτικά της δημοπρασίας και έτσι καθίσταται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον υπεύθυνος με αυτόν για την εκπλήρωση των όρων της σύμβασης.

11. Αν ο πλειοδότης αρνηθεί να υπογράψει τα πρακτικά, καλείται από τον Πρόεδρο της επιτροπής εγγράφως να συμμορφωθεί εντός προθεσμίας 48 ωρών.

12. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία, ο διαγωνισμός επαναλαμβάνεται σε βάρος του αναδειχθέντος πλειοδότη και εγγυητή αυτού, με ελάχιστο όριο προσφοράς το ποσόν που έχει κατακυρωθεί στο όνομά του και καταπίπτει σε βάρος του η κατατεθείσα εγγύηση συμμετοχής.

13. Τα ως άνω πρακτικά, αποστέλλονται για έγκριση και κατακύρωση προς την Οικονομική επιτροπή του Δήμου Βύρωνα σύμφωνα με την εισήγηση της Επιτροπής.

14. Η κατακυρωτική απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής αποστέλλεται για έλεγχο νομιμότητας στην αρμόδια Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής.

15. Ο τελευταίος πλειοδότης **δεν αποκτά** δικαίωμα προς αποζημίωση από τη μη έγκριση των πρακτικών της δημοπρασίας από την Οικονομική Επιτροπή ή την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής.

ΑΡΘΡΟ 7

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Οι, επί της διεξαγωγής του διαγωνισμού, ενστάσεις, κατατίθενται στην επιτροπή διενέργειας της δημοπρασίας την ίδια ημέρα διεξαγωγής της δημοπρασίας και μόνο από εκείνους που συμμετείχαν στο διαγωνισμό ή αποκλείστηκαν από αυτόν σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας του και για λόγους που ανακύπτουν κατά το αντίστοιχο στάδιο, στην αρμόδια για τη διενέργεια του διαγωνισμού υπηρεσία.

Οι ενστάσεις πρωτοκολλούνται και διαβιβάζονται αυθημερόν στη διενεργήσασα το διαγωνισμό επιτροπή, η οποία γνωμοδοτεί επ' αυτών στο πρακτικό διενέργειας του διαγωνισμού και πριν τη έγκριση ή μη του αποτελέσματος των πρακτικών.

ΑΡΘΡΟ 8

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ-ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Στον τελευταίο πλειοδότη κοινοποιείται η εγκριθείσα νόμιμη κατακυρωτική απόφαση με επιδοτήριο έγγραφο.
2. Ο τελευταίος πλειοδότης υποχρεούται, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της κατακυρωτικής απόφασης, να προσέλθει μετά του εγγυητή του για τη σύνταξη και υπογραφή της σύμβασης, προσκομίζοντας και το σύνολο των δικαιολογητικών για τα οποία είχε καταθέσει υπεύθυνη δήλωση ή αυτών που ισχύ τους έχει λήξει, αλλιώς η κατατεθείσα εγγύηση καταπίπτει υπέρ του Δήμου, ενεργείται δε αναπλειστηριασμός, εις βάρος αυτού και του εγγυητή του.

ΑΡΘΡΟ 9

ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ

Η δημοπρασία επαναλαμβάνεται, από το Δήμαρχο :

- εάν κανείς δεν εμφανιστεί.
- εάν κανείς από τους εμφανισθέντες δεν καταθέσει το σύνολο των απαιτούμενων δικαιολογητικών, ώστε κανείς να μην περάσει από το δεύτερο στάδιο της δημοπρασίας δηλαδή στην πλειοδοτική διαδικασία.

Η δημοπρασία επαναλαμβάνεται μετά από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου όταν:

- το αποτέλεσμα της δεν εγκριθεί από την Οικονομική Επιτροπή ή την αρμόδια διοικητική αρχή λόγω ασύμφορου αποτελέσματος ή σφάλματος στη διενέργεια της δημοπρασίας.
- ο τελευταίος πλειοδότης αρνείται να υπογράψει τα πρακτικά ή τη σύμβαση.

Η επαναληπτική δημοπρασία γνωστοποιείται με περιληπτική διακήρυξη του Δημάρχου,

αναφερόμενη στους όρους της πρώτης διακήρυξης και δημοσιεύεται δέκα (10) ημέρες προ της διενέργειας της δημοπρασίας, διεξάγεται δε σύμφωνα με τα όσα αναφέρθηκαν.

ΑΡΘΡΟ 10

ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όταν:

- δεν προσέλθει για την υπογραφή του πρακτικού της σύμβασης μέσα στην προκαθορισμένη προθεσμία.
- αρνηθεί να υπογράψει την σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 11

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ

Περίληψη της παρούσας διακήρυξης:

α) θα τοιχοκολληθεί στο Δημοτικό Κατάστημα (άρθρο 4 παρ.1, ΠΔ 270 / 81)

β) θα αναρτηθεί στο Διαδίκτυο σύμφωνα με το ν. 3861/2010

γ) θα δημοσιευθεί τουλάχιστον 10 ημέρες πριν τη δημοπρασία σε μία ημερήσια τοπική εφημερίδα, (ή σε δύο εβδομαδιαίες εφημερίδες του Δήμου εφόσον δεν εκδίδεται ημερήσια) και σε μία εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα. Ελλείψει μίας εξ' αυτών, θα δημοσιευτεί σε πανελλήνια ημερήσια.

Η δαπάνη δημοσίευσης της περίληψης της αρχικής διακήρυξης και τυχόν επαναληπτικής, βαρύνει τον τελευταίο πλειοδότη στον οποίο θα κατακυρωθεί, οι σχετικές δε αποδείξεις πληρωμής προσκομίζονται από αυτόν απαραίτητα κατά την υπογραφή της σύμβασης.

δ) θα αναρτηθεί στην ηλεκτρονική σελίδα του Δήμου

Τεύχη δημοπρατήσεως καθώς και κάθε άλλη πληροφορία οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να λάβουν από τη Δ/ση **Οικονομικών (Τμήμα Εσόδων, γραφείο 7), τηλ. 213-2008630 και ηλεκτρονική διεύθυνση e-mail : esoda@dimosbyrona.gr.**

Ο Δήμαρχος

Γρηγόρης Κατωπόδης